

スターリングエンジン モデル

形式：SEM-01

※ スターリングエンジンは、温度差があれば稼動します。

スターリングエンジンは外燃機関であるため、可燃性のものはすべて燃料として使用できます。燃料の燃焼は機関の外部で行われるため、燃焼管理がし易く排気ガスは内燃機関に比べて非常にきれいなものとなります。
燃料を用いなくても、地熱、温泉熱、太陽熱等、温度差があれば稼動します。

※ スターリングエンジンは大変静かです。

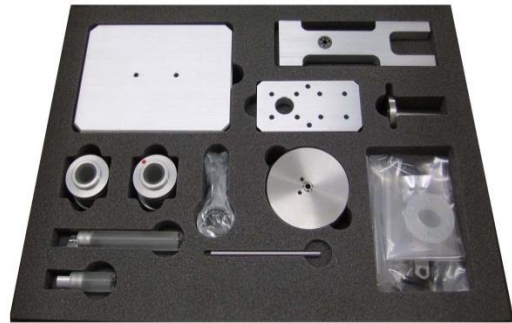
内燃機関では、機関内の圧力変化が爆発的です。これに対しスターリングエンジンの機関内圧力変化は非常に緩やかなものであり、さらに複雑な弁機構等もないため静粛性が非常に優れています。

※ スターリングエンジンは高い熱効率が期待できます。

スターリングサイクルはカルノーサイクルの熱効率と等しくなります。
これまで開発されたスターリングエンジンの中には熱効率40%を達成したものもあり、低公害、多種燃料形エンジンで、将来的には重要な熱機関の一つと考えられています。

以上の特徴を備えたスターリングエンジンのモデルです。

部品の全てに、製作図が用意されており、設計・製作・組立・運転までの一貫した「ものづくり」の為の経験を幅広く学ぶ事が出来ます。
分解時の部品収納ケースが付属しています。



仕 様

エンジン形式	γ 型		
パワーピストン	ボア×ストローク	10mm×8mm	行程容積 0.6cc
ディスプレイサピストン	ボア×ストローク	10mm×8mm	行程容積 0.6cc
組立図、部品図、組立指示書付			

* 本装置は改良のため、予告なく変更することがあります。



東京メータ株式会社

〒211-8577
神奈川県川崎市中原区今井南町10番41号
TEL: 044-738-2402 FAX: 044-738-2405
E-mail: eng@tokyometer.co.jp
URL: <http://www.tokyometer.co.jp>